

美国监管机构对吉林德天诺安全气囊展开调查 八起破裂事故致6死2伤

来源：杜晓雨 发布时间：2025-11-16 21:35:59

美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）于10月21日正式启动一项针对中国吉林德天诺汽车安全系统有限公司（DTN）生产的安全气囊充气装置的工程分析调查，调查编号EA25005。据悉，该机构已确认8起车辆碰撞事故中，DTN生产的驾驶员侧安全气囊充气装置在展开时发生破裂，造成6名驾驶员死亡、2人重伤的严重后果。

NHTSA在调查摘要中指出，这8起事故中的DTN充气装置均为车辆此前发生碰撞后更换的维修配件。初步调查显示，这些充气装置疑似非法进口至美国，目前该机构正联合相关部门对可能存在的非法进口行为展开调查。鉴于该充气装置引发的重大安全隐患及已掌握的大量现场破裂证据，ODI决定直接进入工程分析阶段，跳过常规的初步评估流程，凸显了此次安全问题的紧迫性。



回溯事件发展脉络，2023年6月16日，NHTSA收到一份车辆车主投诉，称一辆2020款雪佛兰迈锐宝的驾驶员侧安全气囊破裂导致驾驶员死亡。经评估确认，该安全气囊充气装置并非原厂配件，而是由中国吉林德天诺公司生产。公开资料显示，吉林德天诺成立于2009年，自称是通过ISO/TS16949质量管理体系认证的高新技术企业，主营业务包括汽车安全气囊气体发生器等产品研发与生产。

在2023年6月至2024年7月期间，ODI又发现4起涉及雪佛兰迈锐宝的类似安全气囊破裂事故，但当时未能确定充气装置的生产厂家。为此，NHTSA于2024年7月10日发布消费者警示，

提醒车主及二手车购买者警惕廉价劣质的替换安全气囊充气装置，强调需核查车辆维修历史并确保使用原厂配件。

2025年以来，相关事故报告呈现集中爆发态势。3月，一辆2017款现代索纳塔因疑似劣质 aftermarket 充气装置破裂导致驾驶员死亡；8月，另一辆2019款现代索纳塔发生同类致命事故；10月，再添一起2020款雪佛兰迈锐宝的致命气囊破裂案例。值得注意的是，现代汽车曾于2018年因安全气囊控制装置短路问题召回15.5万辆索纳塔轿车，但当时召回原因与此次充气装置破裂无关。

通过对上述三起2025年事故中的气囊组件照片分析，NHTSA确认均为DTN产品。后续对此前4起迈锐宝事故的充气装置残骸调查显示，其中3起确认为DTN产品，剩余1起的组件照片也强烈指向该厂家，最终形成8起DTN充气装置关联事故的完整证据链。

事实上，NHTSA对劣质及假冒安全气囊组件的监管已持续十余年。2012年，该机构首次发现网络平台销售的劣质气囊模块存在展开失效或破裂喷溅金属碎片等问题，并于当年10月发布消费者警示，同时联合主流车企强化售后配件管理。此后，基于对高田（Takata）和ARC等企业充气装置的调查经验，NHTSA建立了常设报告制度，要求相关企业及时上报疑似充气装置破裂案例，为此次调查提供了制度支撑。

NHTSA表示，此前劣质进口气囊组件的风险分散于多个品牌和品类，而此次调查聚焦DTN单一厂家，显示出该品牌产品可能存在系统性缺陷。在专项调查DTN的同时，该机构将继续监测其他劣质进口气囊组件的安全风险。工程分析阶段将进一步验证DTN充气装置的设计、制造缺陷，为后续可能的召回或监管措施提供技术依据。

HTML版本：[美国监管机构对吉林德天诺安全气囊展开调查 八起破裂事故致6死2伤](#)